

Inspektionen halten das Automobil fit

Fachgerechte Wartungen im Kfz-Meisterbetrieb sorgen für Funktion und Sicherheit

Wer geht schon gern zum Zahnarzt? Nur sehr wenige. Dabei lohnen sich regelmäßige Besuche – keine Schmerzen, keine langwierigen Behandlungen und eine bessere Lebensqualität. Ähnlich ist es auch beim Auto: Wer sein Fahrzeug regelmäßig beim Kfz-Meisterbetrieb checken lässt, sorgt für Werterhalt und Sicherheit.

Erst ein kurzes Ruckeln, dann verstummt der Motor, und schließlich rollt das Auto langsam an den Straßenrand. Eine Panne! „Um dies zu vermeiden, helfen regelmäßige Inspektionen durch einen Fachmann. Sei es die vom Hersteller vorgeschriebene Wartung, der Start in die kalte Jahreszeit, der Frühjahrs- oder Urlaubs-Check – bei einer fachmännischen Kontrolle werden nicht nur Schäden behoben, sondern auch kommende Schäden frühzeitig erkannt. Wer wartet, bis ein Teil defekt ist, muss damit rechnen, dass es teuer wird. Dann kann es durchaus sein, dass auch andere Teile bereits beschädigt sind.

Fachgerechter Service für High-Tech

„Früher konnten Laien noch selbst ihr Fahrzeug in Stand setzen, heutzutage steckt in den Autos moderne, hoch komplexe Technik“. Sicher können Autofahrer selbst auch Arbeiten übernehmen, wie etwa die Kontrolle des Ölstandes, des Reifendrucks und der Funktion der Scheibenwischer. Ist noch genügend Waschwasser vorhanden, oder reicht der Frostschutz im Waschwasser? Ein Rundgang um das Auto klärt, ob alle Leuchten funktionieren und sauber sind. Das Haltbarkeitsdatum des Verbandkastens sollte ebenso regelmäßig überprüft werden. Zubehör rund um das Auto wie Verbandskästen, Scheibenwischer oder Schneeketten gibt es im Kfz-Meisterbetrieb.

Bestimmte Arbeiten darf aber nur ein Fachmann erledigen. Das gilt vor allem für die sicherheitsrelevanten Teile wie Bremsen, Fahrwerk oder elektrische Leitungen. Wird beispielsweise die (giftige) Bremsflüssigkeit ausgetauscht, muss die alte fachgerecht und umweltschonend entsorgt werden. Ganz oben steht bei der Inspektion natürlich der Sicherheitsaspekt: Nur ein einwandfrei funktionierendes Fahrzeug ist auch verkehrssicher.

Zu den Aufgaben des KFZ-Meisterbetriebes gehört es, bestimmte Bauteile wie Zündkerzen, Filter, Zahn- oder Keilriemen regelmäßig auszutauschen, da diese verschleifen. Eine stetige Überprüfung ist auch für Kabel, Schläuche und Dichtungen unerlässlich. Auf der Hebebühne können die Kfz-Fachleute den Unterboden des Fahrzeuges und den Auspuff unter die Lupe nehmen. Eine gewartete Batterie bleibt länger leistungsfähig: Befindet sich Rost an den Polen, wird er entfernt. Zudem wird die Säuredichte getestet. Um langfristig Kurzschlüsse an den elektrischen Leitungen zu vermeiden, kann eine Motorwäsche ratsam sein.



Auch die Bremsen benötigen Wartung. Sie umfasst sowohl den Zustand als auch den Abrieb der Beläge und Brems Scheiben und -trommeln. Poröse Schläuche und rostige Bremsenleitungen werden ausgetauscht. Wie freigängig funktionieren die Bremszylinder, und ist das abrupte Abbremsen bei vollem Tempo reibungslos? Wichtig sei auch, dass die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre komplett ausgetauscht und die Bremsanlage gespült wird,

Stoßdämpfer auf dem Prüfstand

Verschleiß bleibt auch bei den Stoßdämpfern nicht aus. Bei einer jährlichen Laufleistung von rund 14 000 Kilometern bewegt sich der Dämpfer circa sieben Millionen Mal. Aber nur einwandfrei funktionierende Stoßdämpfer sind ein Garant für Sicherheit und Komfort. Das heißt: Der Bremsweg verlängert sich nicht, der Wagen hält in der Kurve die Spur, und die elektronischen Komponenten ABS und EPS arbeiten optimal. Um verschlissene Stoßdämpfer zu erkennen, nutzen die Kfz-Meisterbetriebe einen Prüfstand.

Gutes Klima im Wagen

Damit die Luft im Wageninnern angenehm bleibt, steht die Wartung der Klimaanlage einmal jährlich an. Das nötige Spezialwerkzeug für den Check hat der Kfz-Meisterbetrieb. Hiermit kontrollieren die Fachleute, ob die Anlage dicht ist. Sind die Schläuche zu alt und die Dichtungen lecken, dann werden sie ausgetauscht. Einmal jährlich sollte auch die Kühlflüssigkeit gewechselt werden. Das kann teure Folgeschäden unter anderem am Kompressor vermeiden.

Kontrolliert wird auch der Pollen- und Aktivkohlefilter. Denn an schwer zugänglichen Stellen können Kondenswasser und Verschmutzungen den Nährboden für Keime bilden. Macht sich ein muffiger Geruch im Auto breit, haben sich die Krankheitserreger bereits im Wageninneren verteilt. Autofahrer sollten sich dann für eine fachmännische Reinigung der Klimaanlage entscheiden. Ein frischer Filter sorgt für frische Luft, denn er filtert Staub und Rußpartikel besser aus der Luft.

Wenn der Lack ab ist

Ist der Lack erstmal an einer Stelle des Fahrzeuges ab, ist besondere Sorgfalt gefragt. Selbst wenn nur die farbige Deckschicht des Lacks beschädigt ist, kann Wasser unter die schützende Lackschicht dringen. Der Rost lässt dann nicht mehr lange auf sich warten. Eine Reparatur im Kfz-Meisterbetrieb ist ratsam.

Wer also regelmäßig sein Fahrzeug überprüft und auch den periodischen Termin im Meisterbetrieb einplant, spart letztendlich nicht nur und erhöht den Wiederverkaufswert seines Automobils, sondern hilft hauptsächlich mit, die Sicherheit für sich und für andere Verkehrsteilnehmer auf unseren Straßen zu erhöhen.



Auto-Service
FUCHS & VOLZ



Auto-Service **Fuchs & Volz** GmbH
Fautenbacher Straße 32
77855 Achern

Telefon: 07841/7880
Telefax: 07841/209983
Registergericht Baden-Baden - HRB-Nr. 607 A

<http://www.fuchs-volz.de>
info@fuchs-volz.de