

Ford F-100

Baujahr:	1954
Motor:	239 Flathead V8
Hubraum:	3841 ccm
Leistung:	74kW / 101 PS
Getriebe:	3 Speed Automatic
Lenkung:	ohne Servo
Felgen:	Cragar Nomad II 8 x 15
Bereifung:	vorne: 255/60R15 hinten: 275/60 R15
Bremse:	vorne und hinten Trommelbremsen
Auspuff:	Fuchs & Volz Eigenbau
Lack:	Ferrari Rot



Das Fahrzeug wurde 1989 nach Deutschland eingeführt und im Jahr 2006 von uns gekauft. Das Auto befand sich im Originalzustand, aber der Zahn der Zeit hatte kräftig genagt.

Das Oldtimer wurde komplett zerlegt und nach erster Bestandsaufnahme wurde die Liste der Instandsetzung immer länger.

Folgende Arbeiten wurden durchgeführt:

- ✓ Die Karosserie wurde komplett zerlegt, sandgestrahlt und neu lackiert.
- ✓ Der Rahmen wurde neu lackiert
- ✓ Automatikgetriebe und Wandler wurden von der Firma Hetzel überholt
- ✓ Bremsen vorne und hinten komplett überholt.
- ✓ Motor gereinigt und neu abgedichtet
- ✓ Neuer Kabelbaum angefertigt und verlegt
- ✓ Die Beleuchtung und sämtliche Embleme wurden erneuert
- ✓ Neuer Dachhimmel und Türverkleidungen angefertigt und eingebaut (Eigenbau)
- ✓ Neue Seitenscheiben der Türen angefertigt und verbaut
- ✓ Hintere Stoßstange angefertigt
- ✓ Auspuffanlage angefertigt

Unser Bestreben war es kein Hot Rod zu bauen sondern soweit wie möglich den Originalzustand zu erhalten. Optisch haben wir dem Fahrzeug neue breite Räder gegönnt. Für guten Sound sorgt unsere Auspuffanlage, Marke Eigenbau.

Die Jungfernfahrt fand am 1. Mai 2011 statt, einfach geil !!!
Fahrvergnügen alla 1954, Muskelkraft and good vibrations !!!

